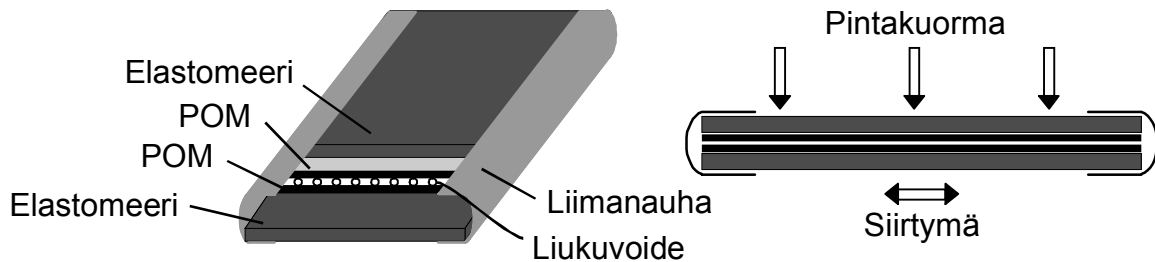


TG 5 POM + c4 -liukulaakerikaista



Käyttökohteet:

- Elementtirakenteet
- Tunneli- ja säiliörakenteet
- Perustukset

Toiminta:

- Suuri kuormienkesto (10 N/mm²)
- Sallii suuret vaakaliikkeet
- Kitkakerroin $\mu_{\text{liuku, staattinen}} = 0.05 - 0.15$

Rakenne:

- 2 POM-kalvoa, joista kummankin paksuus 1 mm
- Liukupinta: GLT-erikoisvoide, laadunvalvonta: MPA Stuttgart
- Pitkät sivut suojattu ja suljettu liimanauhalla
- Sekä ylä- että alapinnassa 2 mm paksuinen elastomeerikerros

Kuormitus:

- Sallittu kuormitus 10 N/mm² asti
- Kuormien vähentäminen saattaa pienen kokonaislevyden ja suurten siirtymien vuoksi olla tarpeen. Kuormitusesimerkki seuraavalla sivulla.

Saallittu siirtymä:

- Noin 20 mm
- Laakerin sivuille on suositeltavaa varata 25 mm leveät ja 10 mm korkea liikkumavara

Tilaustiedot:

- Toimituspituus 1.0 m
- Vakioleveydet: 115, 150, 175, 200, 240, 250, 300 ja 365 mm
- Kaikki leveydet mahdollisia 1000 mm asti
- Elastomeeri vain toisella puolella: **TG 5 POM + b4**

Kuormituskestävyys

- $F =$ pystykuorma [kN/m]
- $\sigma_{\text{sall}} =$ sallittu pintapaine [N/mm^2] = $10 \text{ N}/\text{mm}^2$
- $B =$ laakerin leveys
- $db =$ siirtymä (leveyssuunnassa)
- $L =$ laakerin pituus 1000 mm

Josta saadaan:

$$(B - db) * L * \sigma_{\text{sall}} = 1000 * F \quad \text{tai}$$
$$F = (B - db) * \sigma_{\text{sall}} = \text{sallittu pystykuorma [kN/m]}$$
$$db = B - (F / \sigma_{\text{sall}}) = \text{sallittu siirtymä}$$

Esimerkiksi:

Esimerkki 1:

- Laakerileveys $B = 100 \text{ mm}$
- Siirtymä 10 mm

Ilman siirtymän aiheuttamaa vähennystä

$$F = \sigma_{\text{sall}} * B = 10 \text{ N}/\text{mm}^2 * 100 \text{ mm} = 1000 \text{ kN/m}$$

Vähennys huomioituna

$$F = \sigma_{\text{sall}} * (B - db) = 10 \text{ N}/\text{mm}^2 * 90 \text{ mm} = 900 \text{ kN/m}$$

Esimerkki 2:

- Laakerileveys $B = 200 \text{ mm}$
- Siirtymä 15 mm

Ilman siirtymän aiheuttamaa vähennystä

$$F = \sigma_{\text{sall}} * B = 10 \text{ N}/\text{mm}^2 * 200 \text{ mm} = 2000 \text{ kN/m}$$

Vähennys huomioituna

$$F = \sigma_{\text{sall}} * (B - db) = 10 \text{ N}/\text{mm}^2 * 185 \text{ mm} = 1850 \text{ kN/m}$$